



КАТАЛОГ СПЕЦТЕХНИКИ

Завод спецтехники «Автофургон» — разработчик и производитель мобильной кузовной специальной техники, отвечающей стандартам и техническим требованиям.

«Автофургон» (ранее «Козловский комбинат автофургонов») — одно из старейших в России предприятий по производству автофургонов — продолжает руководствоваться принципами и опытом, которые стали основой 90-летней истории.

Сегодня завод спецтехники «Автофургон» — это современное производство общей площадью более 15 000 кв. м с использованием новейшего оборудования и прогрессивных технологий в конструировании и выпуске изделий.

Сложность продукции варьируется от кузовов-фургонов и контейнеров, поставляемых для дальнейшей комплектации, до полнофункциональных мобильных сервисных центров, полевых лагерей, водолазных комплексов, мобильных пунктов связи со всей необходимой инфраструктурой (жизнеобеспечение, энергетика, связь).

Спецавтомобили производства «Автофургон» работают в любых дорожных и климатических условиях: в районах Крайнего Севера, тропиках, пустынях, на высокогорье.

Изделия завода спецтехники «Автофургон» широко представлены на рынке военной и гражданской продукции. Заказчиками нашей продукции выступают предприятия ВПК, МО РФ, МЧС России, ПАО «Газпром», ПАО «Транснефть», ПАО «НК «РОСНЕФТЬ», высоко оценивающие надежность и качество спецтехники. «Автофургон» является официальным партнером ПАО «Камаз», банка ВТБ и Сбербанка.

Завод имеет лицензию на разработку и производство вооружения и военной техники, учтенные копии конструкторской документации на производство военной техники, патенты РФ.

Система качества предприятия «Автофургон» сертифицирована на соответствие требованиям международных и российских стандартов качества, а также российской системы разработки и постановки на производство военной техники.

Завод спецтехники «Автофургон» всегда открыт для новых идей и взаимовыгодного сотрудничества с российскими и зарубежными партнерами.

Мы производим надежную спецтехнику для решения Ваших задач!

МАСТЕРСКАЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (МТО-АМ)



АВТОФУРГОН

ЗАВОД СПЕЦТЕХНИКИ

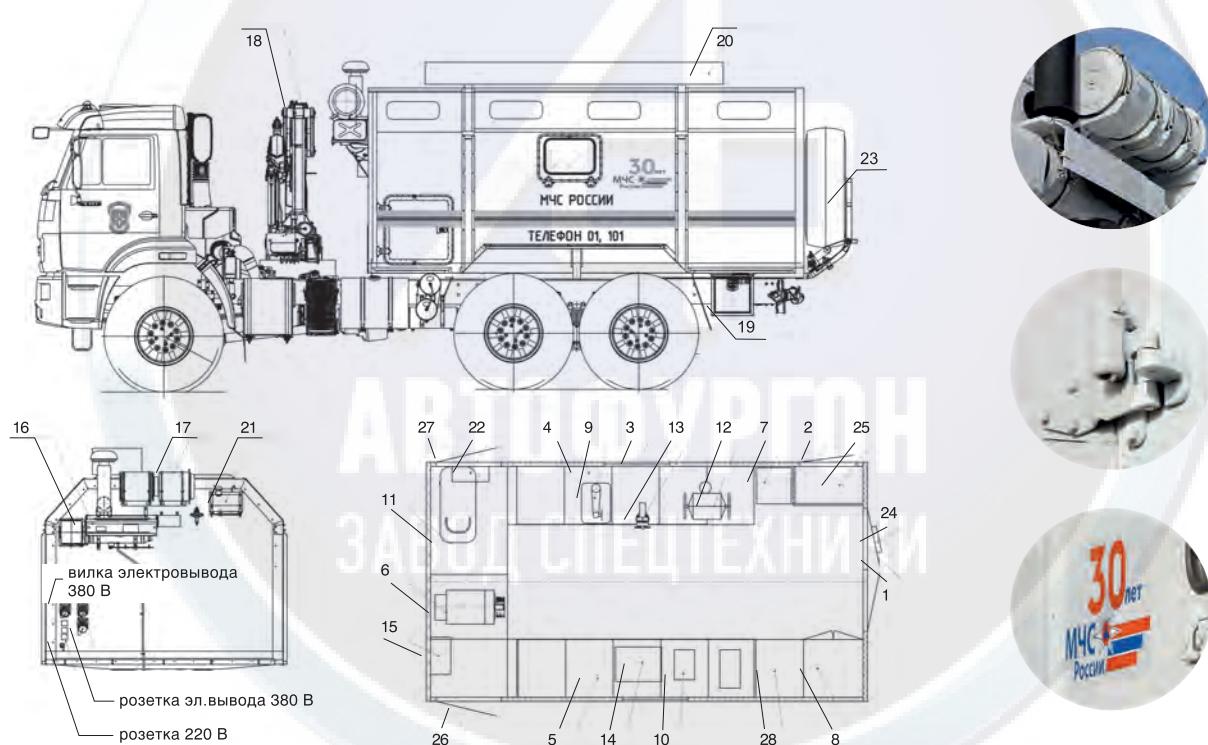
МТО-АМ предназначена для выполнения текущего ремонта и технического обслуживания автомобильного транспорта и других объектов народного хозяйства.

Обеспечивает следующие виды работ:

- ◆ подъемно-транспортные, разборочно-сборочные и слесарно-монтажные;
- ◆ столярные, моечно-уборочные, малярные и шорно-швейные;
- ◆ электросварочные, медниcko-жестяницкие, заправочно-смазочные;
- ◆ ремонт автомобильных шин и камер;
- ◆ заряд и техническое обслуживание аккумуляторных батарей;
- ◆ проверка и ремонт агрегатов, приборов системы питания и электрооборудования;
- ◆ прочие работы в чрезвычайных ситуациях.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ кузов-фургон К 5350 на полноприводном шасси стоит на снабжении Министерства обороны РФ;
- ◆ срок эксплуатации изделия – 10 лет без потери основных характеристик;
- ◆ современная крано-манипуляторная установка (КМУ) для подъемно-транспортных работ;
- ◆ фильтровентиляционная установка ФВУА для обеспечения условий работы личного состава в задымленной и зараженной атмосфере;
- ◆ более широкие технологические возможности и высокая производительность;
- ◆ универсальность оборудования, приспособлений и инструмента;
- ◆ оборудование простое по конструкции, малогабаритное, легкое, несложное в обслуживании, наладке и работе;
- ◆ сокращен срок развертывания мастерской до начала эксплуатации;
- ◆ при изменении перечня оборудования, находящегося в МТО-АМ, машина может применяться для ликвидации различных чрезвычайных ситуаций.



- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Дверь задняя двустворчатая | 15. Щит генератора |
| 2. Дверь боковая | 16. Отопитель ОВ-95 |
| 3. Окно, открывающееся наружу | 17. ФВУА |
| 4. Верстак по правой стороне | 18. КМУ |
| 5. Верстак по левой стороне | 19. Багажный ящик |
| 6. Генератор 40 кВт | 20. Ящик для каркаса палатки |
| 7. Передвижная моечная установка | 21. Топливный бак для отопителя |
| 8. Шкаф для одежды | 22. Блок питания и защиты |
| 9. Станок настольно-сверлильный | 23. Запасное колесо |
| 10. Вулканизатор | 24. Трап 4-ступенчатый |
| 11. Тепловая пушка | 25. Отсек для шлангов и кабелей |
| 12. Станок заточный с вытяжкой | 26. Люк по левой стороне |
| 13. Тиски | 27. Люк по правой стороне |
| 14. Устройство зарядное аккумуляторных батарей | 28. Диван-рундук (малый) |

АВТОБУС СПЕЦИАЛЬНЫЙ ДЛЯ МЧС



АВТОФУРГОН

ЗАВОД СПЕЦТЕХНИКИ

Автобус специальный для МЧС на полноприводном шасси с колесной формулой 6х6 / 4х4 предназначен для оперативной доставки спасателей и специального оборудования в районы ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в труднодоступные места, а также для обеспечения проведения аварийно-спасательных работ.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- кузов-фургон клепаный изготовлен по современной бескаркасной технологии из цельнозаливных пятислойных сэндвич-панелей, позволяющей достигать максимальной теплоизоляции фургона при одновременном снижении его массы;
- панели кузова-фургона изнутри усилены металлическим каркасом;
- наружная обшивка — дюралюминиевый лист толщиной 2 мм;
- пассажирские автобусные сиденья — из текстиля со специальной грязеотталкивающей пропиткой, оснащены подлокотниками и ремнями безопасности;
- остекление全景ное, двойной стеклопакет;
- два аварийно-вентиляционных люка, установленные в крыше;
- дополнительный грузовой отсек служит для перевозки спасательного оборудования;
- возможность оборудования одним или двумя кондиционерами, автономным отопителем, сплит-системой, автономным электрогенератором, видеооборудованием, осветительной мачтой.



МОБИЛЬНЫЙ ВОДОЛАЗНЫЙ КОМПЛЕКС (МВК)



АВТОФУРГОН

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

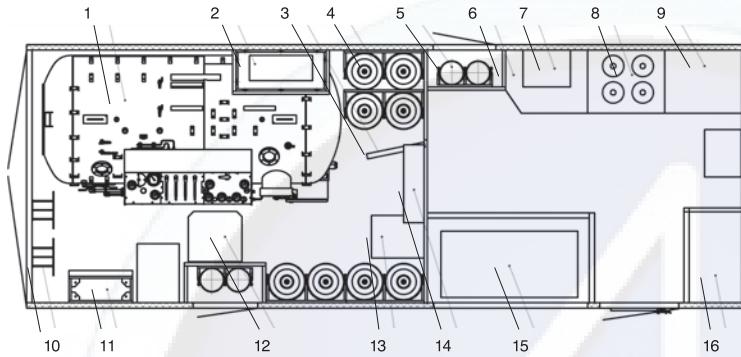
МВК обеспечивает:

- ◆ сжатым воздухом водолазные спуски и работу водолазной станции в шланговом снаряжении с расходом воздуха 120 л/мин на глубину до 60 м;
- ◆ работу для проведения рабочей декомпрессии и лечебной рекомпрессии водолазов (лечение специфических водолазных заболеваний по воздушным режимам);
- ◆ проведение учебно-тренировочных спусков;
- ◆ проведение подводных поисковых работ, обследования водных акваторий и подводных частей плавсредств и гидротехнических сооружений;
- ◆ проведение ремонта и обслуживания водолазного снаряжения и оборудования;
- ◆ хранение водолазного снаряжения и оборудования в период между водолазными спусками.

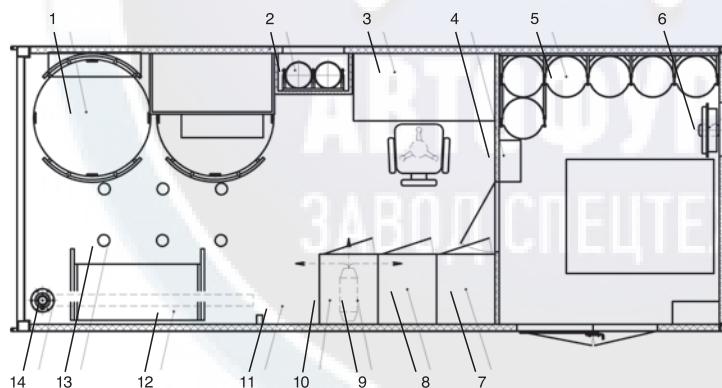
ПРЕИМУЩЕСТВА

Мобильный водолазный комплекс МВК может состоять из двух модулей:

- 1 Мобильная водолазная станция (МВС) — автомобиль повышенной проходимости с колесной формулой 6х6 со специальным кузовом, предназначен для обеспечения электроэнергией комплекса, перевозки личного состава, водолазного снаряжения и оборудования, обеспечения выполнения водолазных спусков и работ.



- 2 Передвижной контейнерный водолазный комплекс (КВК) — барокомплекс, передвижная рекомпрессионная станция — барокамера (барокомплекс) на специальном прицепе, служит для проведения лечебной рекомпрессии в барокамере и в воде.



Распределение и компоновка оборудования и систем между МВС и КВК позволяют использовать их по отдельности независимо друг от друга в соответствии с их функциональным назначением. Автомобиль может быть оснащен комплектом дополнительного оборудования:

- ◆ система кондиционирования со сплит-системой;
- ◆ дизельный или синхронный генератор, работающий от коробки отбора мощности автомобиля, позволяющий МВК работать автономно;
- ◆ лебедка самовытаскивания с тяговым усилием 10 тонн и дополнительная лебедка на 4,5 тонны, позволяющие МВК проникать в труднодоступные локации;
- ◆ комплект навигационно-связного оборудования, позволяющий определять местонахождение МВК как личному составу, так и удаленно. Обеспечивает возможность удаленной передачи данных (в том числе сигнала тревоги и сведений с датчиков показателей автомобиля), функцию черного ящика и ведение «лога» поездок.

СПЕЦАВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВЗРЫВЧАТЫХ МАТЕРИАЛОВ И СРЕДСТВ ИНИЦИРОВАНИЯ (ВМ И СИ)



АВТОФУРГОН

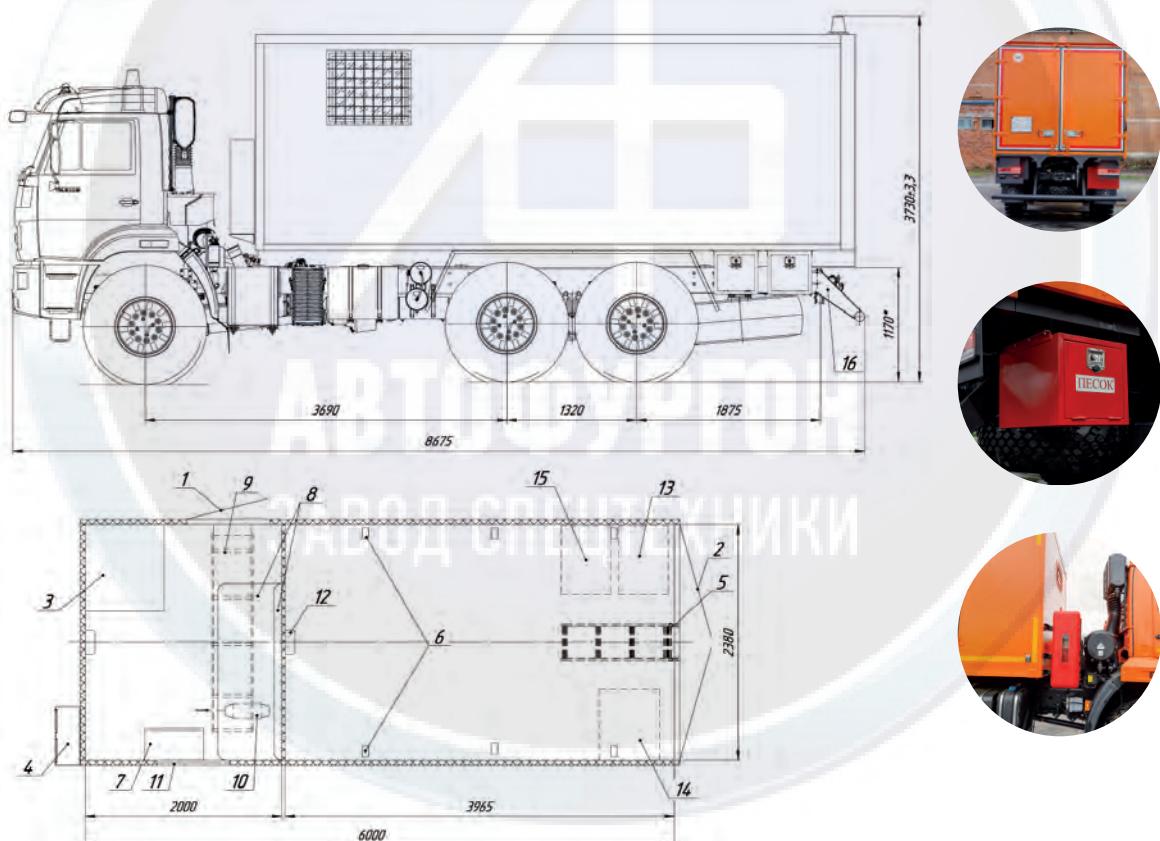
ЗАВОД СПЕЦТЕХНИКИ

Спецавтомобиль для перевозки взрывчатых материалов и средств инициирования (ВМ и СИ) применяется при эксплуатации опасных производственных объектов.

Конструктивные особенности технического устройства (кузов-фургон прямоугольной формы с отсеком раздатчика, клепаный, изготовленный по современной бескаркасной технологии из цельнозаливных панелей толщиной 50 мм, установленный и капитально закрепленный на шасси КАМАЗ) позволяют проводить все работы на объектах, на которых получаются, используются, перерабатываются, образуются, хранятся, транспортируются, уничтожаются взрывчатые вещества и ведутся горные работы (за исключением добычи общераспространенных полезных ископаемых и разработки россыпных месторождений полезных ископаемых, осуществляемых открытым способом без применения взрывных работ).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- наличие системы порошкового пожаротушения;
- высокий уровень безопасности эксплуатации;
- дополнительное оснащение техническими средствами;
- электропроводка, состоящая из проводов, защищенных бесшовной оболочкой;
- входы оснащены выдвижными трапами, которые расположены под полом кузова-фургона и являются более удобными по сравнению с подножками и лестницами;
- наличие системы нейтрализации перевозимых взрывных материалов и техники для индивидуальной защиты водителя и персонала;
- кузов-фургон полностью закрытый, прочный, имеет отличные теплоизоляционные свойства, оснащен системой пожаротушения, материалы для внутренней обивки не вызывают искр;
- по климатическим нормам может быть установлен комплекс подогрева дизельного топлива на два бака (подогрев обратки модели ПТ-570, топливных фильтров, топливозаборника и топливопроводов), подогрев аккумуляторной батареи типа Термокейс, утепление капота и кабины, дизельный отопитель в кабину водителя.



1. Дверь боковая
2. Дверь задняя двустворчатая угол открытия 270°
3. Локализатор ФОНТАН 20К или ящик для перевозки СИ
4. Ящик под огнетушители
5. Трап навесной в кассете под кузовом
6. Система пожаротушения Допинг-2
7. Стол откидной
8. Диван-рундук со спинкой
9. Трап выдвижной с опорой на грунт
10. Отопитель «Планар 4Д»
11. Окно пластиковое с защитной решеткой
12. Плафон освещения в решетке
13. Ящик подкузовной для проблесковых маячков
14. Ящик подкузовной для инструмента
15. Ящик подкузовной для песка
16. Брус противоподкатный

ПЕРЕДВИЖНАЯ МАСТЕРСКАЯ



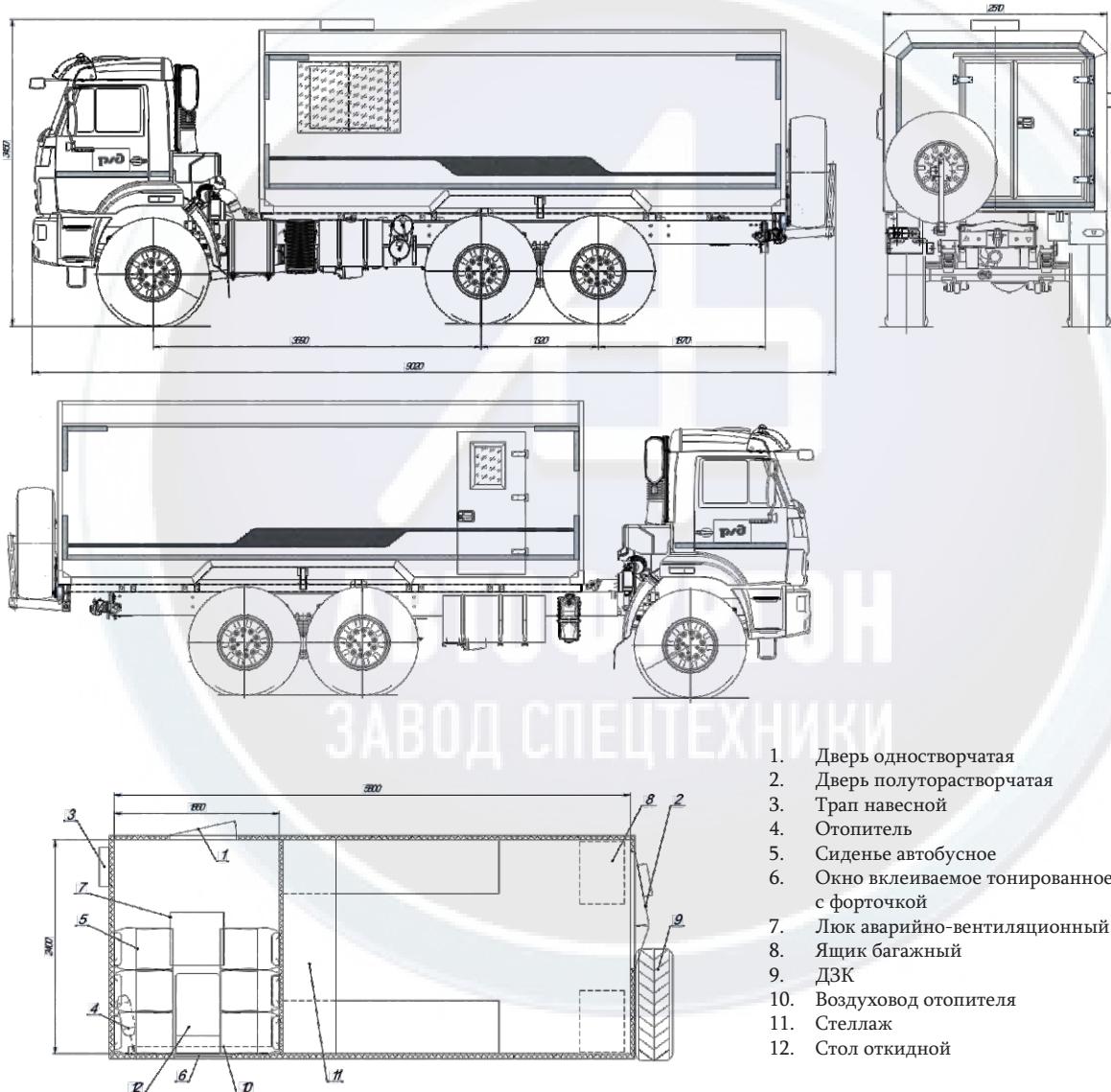
АВТОФУРГОН

ЗАВОД СПЕЦТЕХНИКИ

Передвижная мастерская путеремонтная предназначена для выполнения технического ремонта и профилактического обслуживания железнодорожных путей, мостов, а также перевозки бригад к месту проведения работ. Соответствует железнодорожному габариту, с низким центром тяжести.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- кузов-фургон изготовлен по современной бескаркасной технологии из цельнозаливных сэндвич-панелей, что увеличивает срок его эксплуатации;
- срок эксплуатации изделия – 10 лет без потери основных характеристик;
- мебель в кузове-фургоне изготовлена из влагостойких материалов и установлена на металлическом каркасе;
- передвижные мастерские могут быть укомплектованы всеми необходимыми инструментами, оборудованием и материалами, включая КМУ, генератор, лебедку, компрессор, токарные и сверлильные станки, металлообрабатывающие инструменты.



МНОГОЦЕЛЕВОЙ КУЗОВ-ФУРГОН НА ШАССИ КАМАЗ 43118-3861



АВТОФУРГОН ЗАВОД СПЕЦТЕХНИКИ

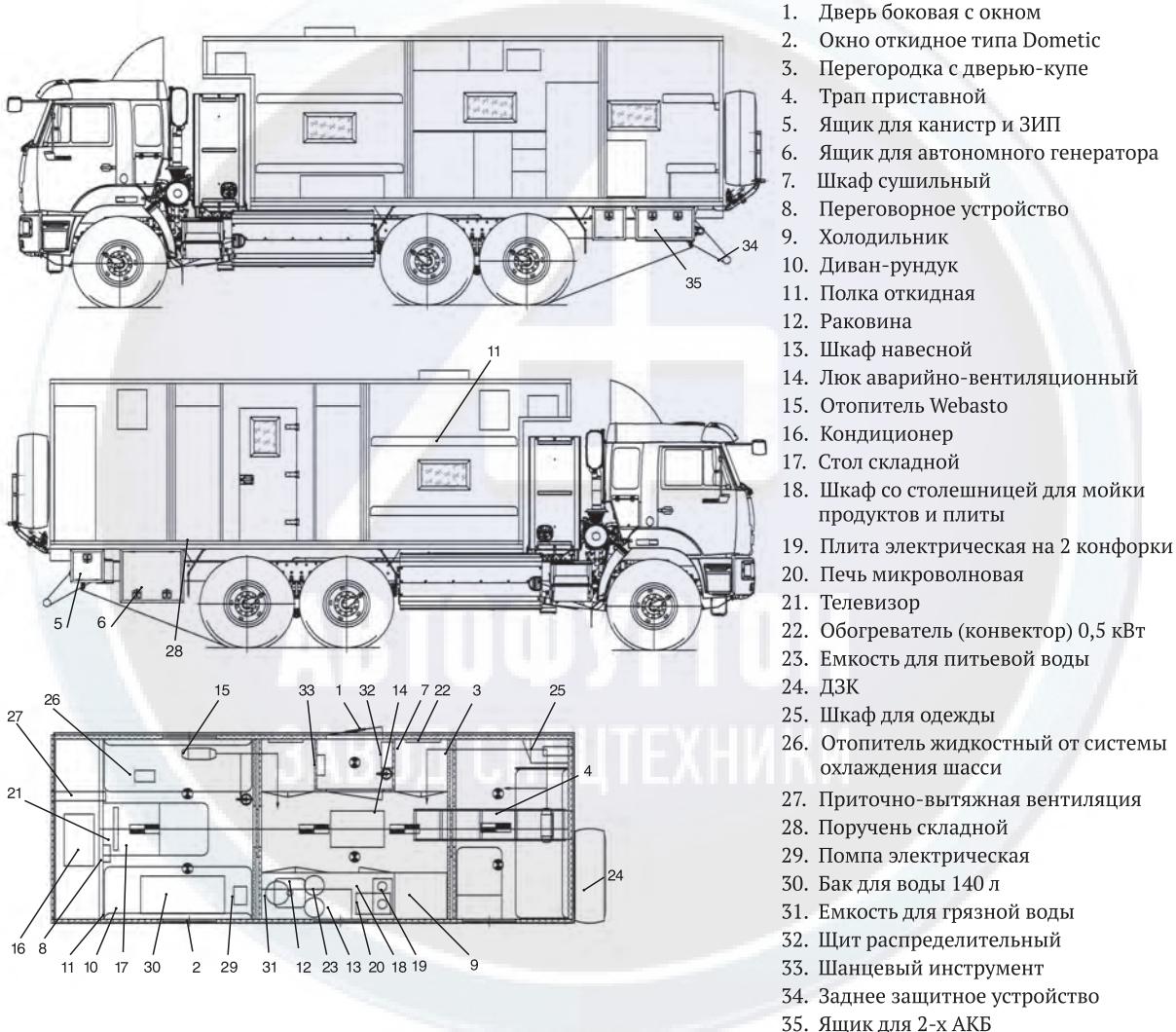
Унифицированный многоцелевой кузов-фургон (со скосами или без) предназначен для проведения сварочных и газорезательных работ, проводимых при строительстве и ремонте трубопроводов и металлоконструкций различного назначения. В этом транспортном средстве могут располагаться командный пункт, мобильный дом, столовая. Имеется различная компоновка по требованию заказчика.

Данный тип транспортного средства произведен на платформе многоцелевого унифицированного кузова-фургона.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Главной особенностью автомобиля является многоцелевой унифицированный кузов-фургон (климатическое исполнение от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$).

- ♦ шасси КАМАЗ-43118 с двигателем внутреннего сгорания, работающим на газовом топливе;
- ♦ кузов-фургон изготовлен из композитных сэндвич-панелей;
- ♦ вся мебель в кузове-фургоне изготовлена из влагостойких материалов, собрана на металлическом каркасе и установлена на демпфирующих соединениях, что снижает нагрузку на оборудование.



ПЕРЕДВИЖНАЯ ВОДОГРЕЙНАЯ УСТАНОВКА (ПВУ)



АВТОФУРГОН

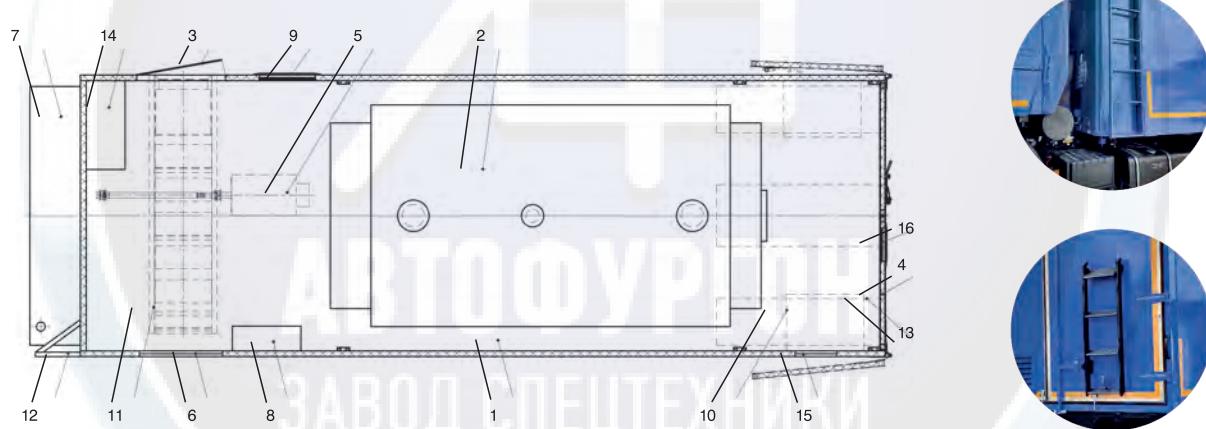
ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

Передвижная водогрейная установка (ПВУ) используется:

- ◆ как источник временного или постоянного теплоснабжения вахтовых поселков и городков в сложных климатических условиях;
- ◆ для оперативной подачи тепла при удалённости объектов потребления от централизованных или локальных стационарных источников тепла;
- ◆ для оперативного восстановления подачи тепловой энергии населению и предотвращения «размораживания» магистральных тепловых сетей при возникновении аварийной ситуации на основной котельной;
- ◆ при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;
- ◆ для проведения работ по пропарке скважин, тепловых сетей и магистралей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- нагрев жидкости до рабочей температуры в нефтегазовой промышленности и режим «котельная» при чрезвычайных ситуациях;
- возможность использования как котельную для населенных пунктов и других объектов;
- среда нагрева – вода или теплоноситель для отопления;
- температура нагрева воды от 2°C до 85°C в короткие сроки;
- автоматика от релейной, простой в обслуживании, до интегральной;
- генератор P = 40 кВт, U= 380 В;
- насос водяной от 20 до 150 м³/ч;
- быстрый монтаж и демонтаж установки в любых погодных и локационных условиях;
- комплектовка переходниками и БРС-шлангами;
- трехходовая задвижка используется для контроля двухконтурной системы подогрева жидкости в ручном и автоматическом режимах;
- помимо электронных датчиков контроля давления и температуры, имеется термомеханическое устройство аварийной отсечки нагрева котла.



- | | |
|--|--|
| 1. Кузов-фургон | 9. Вентиляционные решетки |
| 2. Водогрейный котел | 10. Багажные ящики на заднем свесе автомобиля |
| 3. Дверь боковая | 11. Трап выдвижной с опорой на грунт |
| 4. Задние распашные ворота, угол открывания 270° | 12. Дополнительная лестница для заправки бака с дизельным топливом |
| 5. Генератор синхронный (мощность 40 кВт) | 13. Контейнеры под рукава для воды |
| 6. Окно пластиковое поворотно-откидное | 14. Место под электрический щит |
| 7. Бак для дизельного топлива | 15. Ниша под прожекторы |
| 8. Ниша для подключения рукавов под воду | 16. Вентиляционные решетки |

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КУЗОВ-ФУРГОН К 5350-11



АВТОФУРГОН ЗАВОД СПЕЦТЕХНИКИ

Многоцелевой унифицированный кузов-фургон предназначен для комплектации вооружения и военной техники: машин связи, командно-штабных машин, машин управления. Климатическое исполнение от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$.

Конструктивно предусматривается установка технологической площадки (надрамника) под монтаж специального оборудования.

Погрузка и перевозка автомобильного многоцелевого кузова-фургона на шасси КАМАЗ-5350 производится:

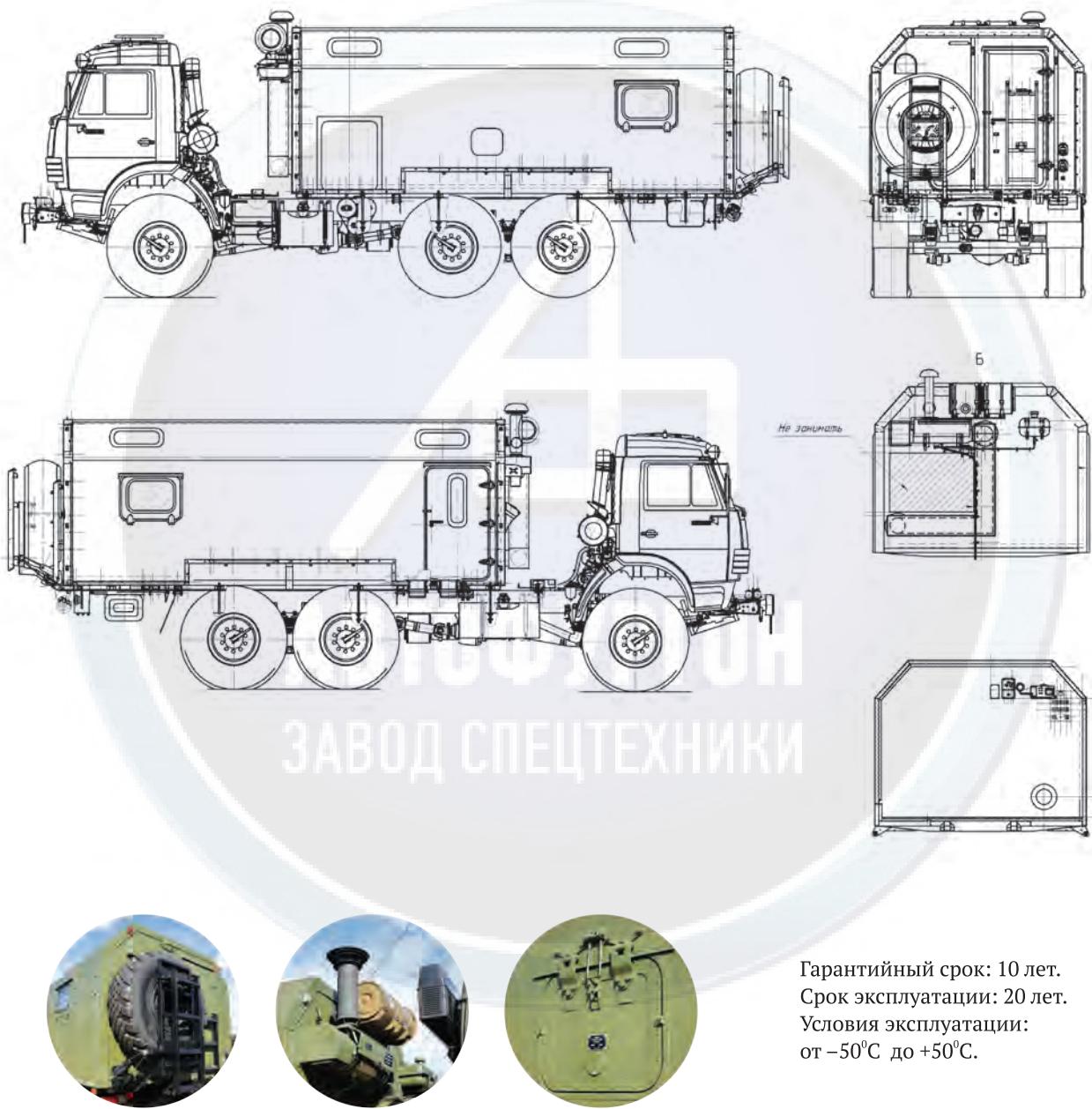
- ◆ железнодорожным транспортом;
- ◆ водным транспортом;
- ◆ воздушным транспортом.

Система жизнеобеспечения включает в себя:

- ◆ отопительно-вентиляционную установку ОВ-95;
- ◆ фильтровентиляционную установку (ФВУА);
- ◆ кондиционер.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ легкость, прочность, мобильность;
- ◆ автономность (установка генератора);
- ◆ вписывается в нулевой габарит;
- ◆ средний срок службы — не менее 20 лет, средний срок сохраняемости — не менее 10 лет.



Гарантийный срок: 10 лет.
Срок эксплуатации: 20 лет.
Условия эксплуатации:
от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$.

МОБИЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС СВЯЗИ С МАЧТОВЫМ УСТРОЙСТВОМ (МКС-МУ)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

Мобильные комплексы связи с мачтовым устройством (МКС-МУ) изготавливаются на базе контейнеров, легковых и грузовых прицепов, автомобилей повышенной проходимости.

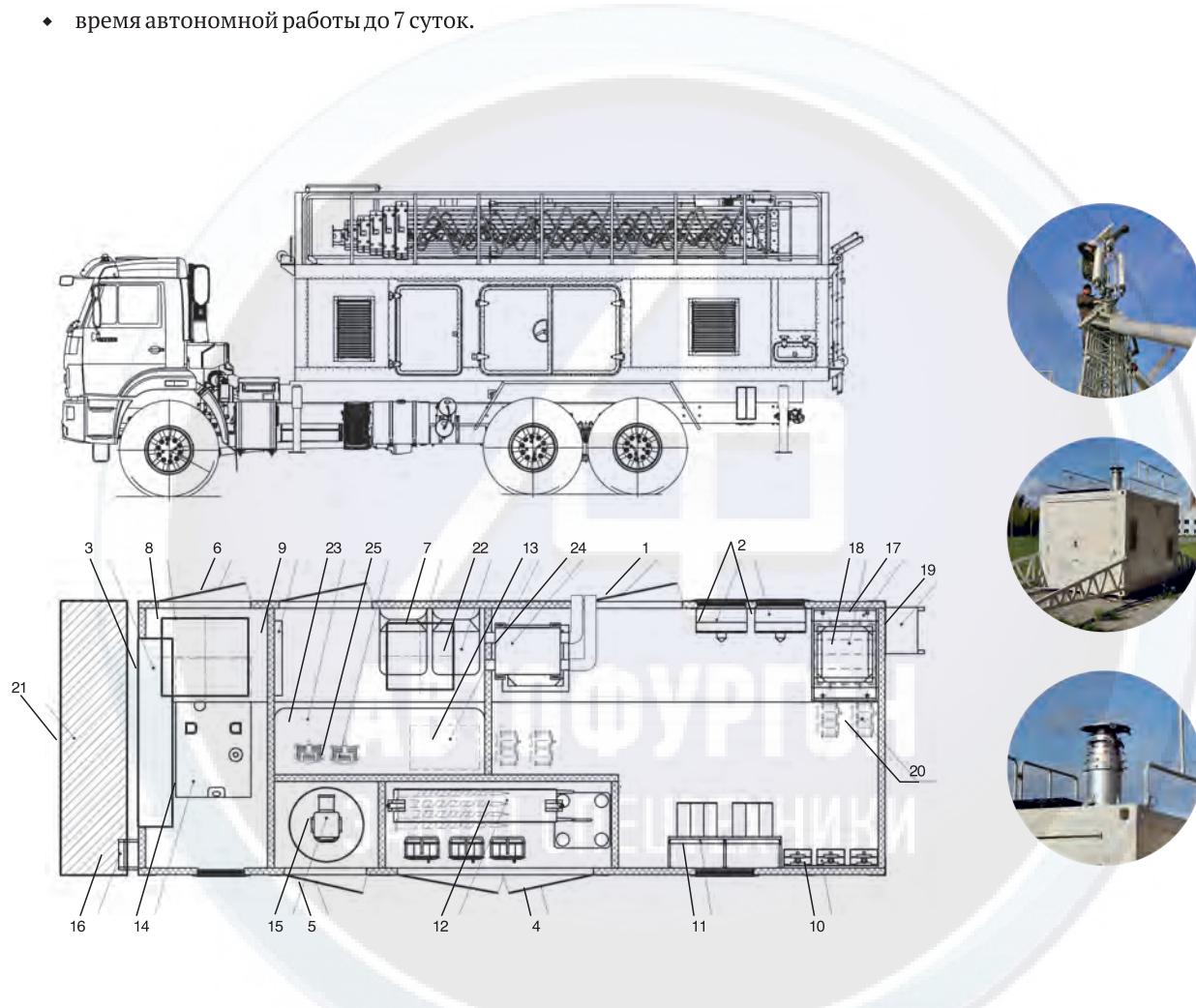
В состав МКС-МУ входят:

- ◆ телескопическая мачта для размещения антенн и радиопередающего оборудования;
- ◆ аппаратная для размещения технологического оборудования;
- ◆ рабочие места операторов;
- ◆ отсек для перевозки и отдыха персонала;
- ◆ система жизнеобеспечения;
- ◆ система автономного электропитания.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- телескопическая мачта высотой до 26 метров;
- размещение на мачте оборудования общим весом до 300 кг;
- работа без оттяжек в грунт в 1-3 ветровых районах;
- малая площадь развёртывания;
- высокая скорость развёртывания;
- время автономной работы до 7 суток.



1. Дверь боковая одностворчатая
2. Вентилятор
3. Шторная дверь для доступа к генератору
4. Дверь двусторчатая для доступа в отсек панельных антенн
5. Люк для доступа в такелажный отсек
6. Люк для доступа в генераторный отсек
7. Люк аварийно-вентиляционный
8. Кровельный люк для доступа в нишу
9. Конвектор
10. Квадроплексер
11. Крепежная рама для установки 12 блоков RRU
12. Антенны панельные
13. Кондиционер крышного исполнения
14. ДГУ TOYO
15. РРС Антенны
16. Лестница для подъема на крышу
17. Стойка на амортизационной площадке
18. Аккумуляторы БС
19. Трап с упором на грунт
20. Катушки с силовым кабелем
21. Площадка перед кузовом
22. Сиденье с ремнями безопасности
23. Откидное спальное место
24. Установка приточно-вытяжная
25. Катушка с кабелем

МОБИЛЬНЫЙ ПУНКТ ПИТАНИЯ МПП-200К



АВТОФУРГОН

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

ЗАВОД СПЕЦТЕХНИКИ

Мобильный пункт питания МПП-200К – полноценная кухня с набором оборудования для обеспечения горячим питанием в полевых условиях:

- ◆ личного состава воинских частей Вооруженных сил РФ;
- ◆ подразделений МЧС, ФСБ, МВД, Росгвардии и других силовых ведомств;
- ◆ работников строительных организаций, нефтедобывающих компаний и других отраслей, где персонал продолжительное время работает вне стационарных баз.

Обеспечивает следующие виды работ:

- ◆ размещение, хранение и транспортирование запаса продовольствия;
- ◆ приготовление горячей пищи (различных горячих блюд) и холодных закусок, при необходимости – выпечку хлеба;
- ◆ получение горячей воды, накапливание и раздачу горячей и холодной воды для технологических нужд.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- автономная работа (при условии подвоза продовольствия, воды и топлива) или в составе мобильных комплексов различного назначения;
- применяется для питания спасателей и населения в районах чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- производится в различных модификациях, с разным составом внутреннего оборудования в зависимости от потребностей заказчика;
- комплектуется надувным модулем для принятия пищи.



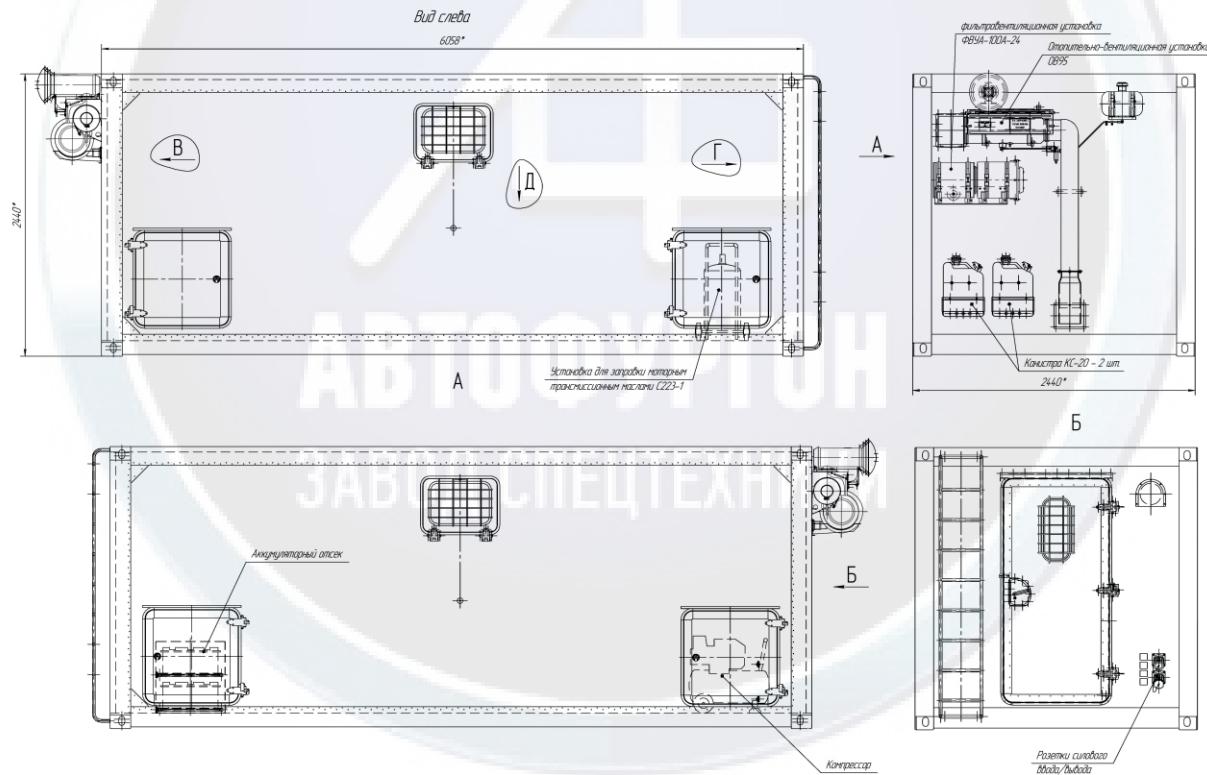


ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

Мастерская для технического обслуживания и ремонта автомобильной техники контейнерного типа (МТОРК) предназначена для проведения технического обслуживания и текущего ремонта автомобильной техники на шасси КАМАЗ, УРАЛ, ГАЗ, УАЗ, их узлов и агрегатов в полевых условиях.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- кузов-контейнер изготовлен из заливных сэндвич-панелей, герметичный;
- автономная работа (при условии подвоза продовольствия, воды и топлива) в составе мобильных комплексов различного назначения;
- мебель изготовлена из влагостойких материалов и установлена на металлическом каркасе;
- комплектуется универсальным оборудованием, приспособлениями и инструментом;
- установленное оборудование простое по конструкции, малогабаритное, несложное в работе и обслуживании;
- система освещения: основное, дежурное, маскировочное, местное;
- отопительная установка ОВ-95;
- фильтровентиляционная установка (ФВУА);
- возможность расширения технических особенностей и эксплуатационных характеристик изделия;
- комплектация МТОРК может меняться, согласно требованиям заказчика;
- средний срок службы – не менее 20 лет, средний срок сохраняемости – не менее 10 лет.



МОБИЛЬНЫЙ КУЗОВ-КОНТЕЙНЕР



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

Модуль жилой изготовлен на базе многоцелевого унифицированного кузова-контейнера. Предназначен для комфортного проживания командного состава, оснащен мебелью и всем необходимым оборудованием. Климатическое исполнение от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$.

Конструктивно изготовлен из сэндвич-панелей с заливочным, жестким полиуретаном и силовыми металлическими поясами, предназначенными для усиления, прочности и жесткости конструкции.

Оснащение:

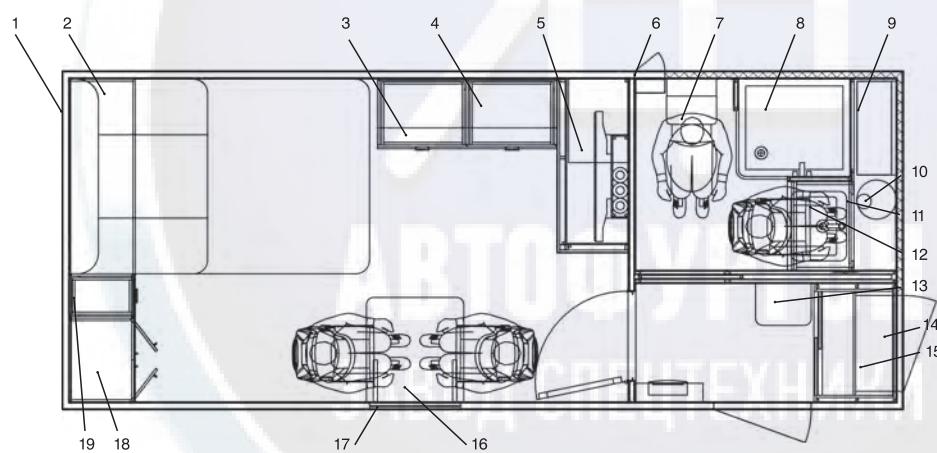
- ◆ спальное место (диван раскладной повышенного комфорта);
- ◆ шкаф для одежды;
- ◆ сушильный шкаф;
- ◆ тумба для личных вещей;
- ◆ тумба с выдвижными ящиками;
- ◆ стол откидной рабочий;
- ◆ кресла рабочие на поворотном механизме;
- ◆ телевизор;
- ◆ душевой уголок;
- ◆ раковина со смесителем;
- ◆ бак для воды;
- ◆ насосная станция;
- ◆ водонагреватель;
- ◆ унитаз;
- ◆ канализационная насосная станция.

ЖИЛОЙ МОДУЛЬ НА БАЗЕ КОНТЕЙНЕРА

ПРЕИМУЩЕСТВА

Модуль оснащен следующими системами жизнеобеспечения:

- высокие показатели живучести и стойкости к внешним воздействиям;
- улучшенные параметры внутренней эргономики и обитаемости;
- возможность расширения технических особенностей и эксплуатационных характеристик изделия;
- система освещения: основное, дежурное, маскировочное, местное;
- система кондиционирования;
- система отопления 220V;
- отопительная установка ОВ-95;
- фильтровентиляционная установка (ФВУА);
- наличие агрегатного отсека (к-к);
- средний срок службы — не менее 20 лет, средний срок сохраняемости — не менее 10 лет.



- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| 1. Диван раскладной | 11. Насос |
| 2. Антресоль над диваном | 12. Раковина |
| 3. Тумба с выдвижными ящиками | 13. Пуфик |
| 4. Антресоль | 14. Ниша под ЗИП |
| 5. Телевизор | 15. Шкаф сушильный |
| 6. Люк для слива и залива воды | 16. Стол откидной |
| 7. Унитаз | 17. Окно |
| 8. Душевая | 18. Шкаф для одежды |
| 9. Бак с чистой водой | 19. Тумба |
| 10. Водонагреватель | 20. Кондиционер |



СТОЛОВАЯ НА БАЗЕ КОНТЕЙНЕРА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

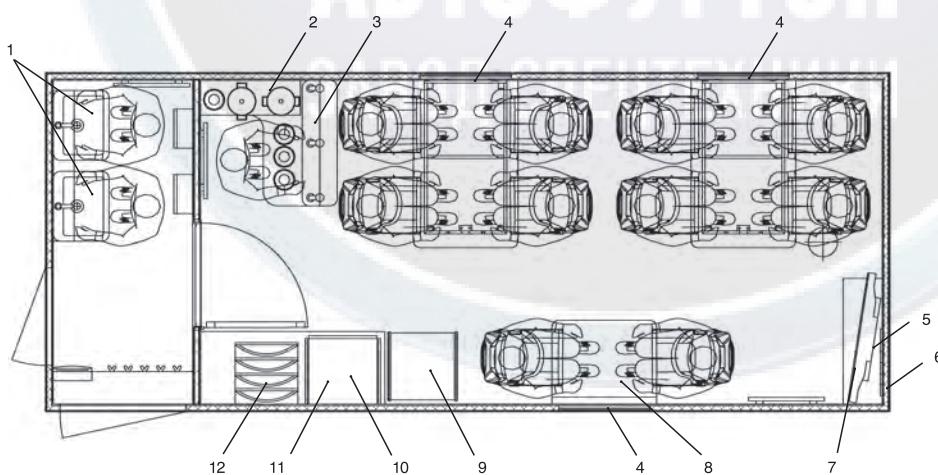
Мобильная столовая изготовлена на базе многоцелевого унифицированного кузова-контейнера – полноценная столовая для приема пищи до 10 человек одновременно с набором необходимого оборудования и мебели. Дополнительно изделие может комплектоваться ГПРУ.

- ◆ столы для приема пищи;
- ◆ стулья складные;
- ◆ стол раздачи;
- ◆ тумба;
- ◆ телевизор;
- ◆ холодильник;
- ◆ умывальник с водонагревателем;
- ◆ тумба с баками для воды;
- ◆ сушилки для рук;
- ◆ крючки для одежды;
- ◆ электрический чайник.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Мобильная столовая оснащена следующими системами жизнеобеспечения:

- ◆ система освещения: основное, дежурное, маскировочное, местное;
- ◆ отопительная установка ОВ-95;
- ◆ фильтровентиляционная установка (ФВУА);
- ◆ система кондиционирования;
- ◆ наличие агрегатного отсека (к-к);
- ◆ средний срок службы – не менее 20 лет, средний срок сохраняемости – не менее 10 лет.



- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| 1. Умывальник с водонагревателем | 7. Тумба |
| 2. Антресоль | 8. Стол складной |
| 3. Стол раздачи | 9. Стойка для посуды |
| 4. Окно | 10. Столешница |
| 5. Телевизор | 11. Холодильник |
| 6. Розетки для зарядки телефонов | 12. Стулья складные |





ДЛЯ ЗАМЕТОК

АВТОФУРГОН

ЗАВОД СПЕЦТЕХНИКИ

429430, Россия,
Чувашская Республика,
г. Козловка, ул. К. Маркса, 1

8 800 250 83 03

+7 8353 42 12 51
+7 8353 42 12 95
info@a-furgon.ru

a-furgon.ru

